

# Jest decyzja środowiskowa dla S19

2015-11-09

6 listopada 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącą *Budowy drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek na odcinku Kielanówka - Barwinek (granica państwa) wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi - od km 11+400 do km 96+535, dla wariantu przebiegu trasy WB1 - alternatywa* - z treścią decyzji można zapoznać się [tutaj](#)

Inwestycja obejmie budowę drogi ekspresowej S19, wraz z węzłami, skrzyżowaniami z istniejącymi drogami poprzecznymi, odcinkową przebudowę istniejących dróg poprzecznych, budowę miejsc obsługi podróżnych i obwodów utrzymania, budowę dróg dojazdowych wzdłuż drogi głównej, umożliwiających komunikację lokalną. Droga będzie poprowadzona w województwie podkarpackim, w powiatach rzeszowskim (gmina Boguchwała), strzyżowskim (gminy Czudec, Strzyżów, Niebylec), brzozowskim (gminy Domaradz, Jasienica Rosielna, Haczów) oraz krośnieńskim (gminy Korczyn, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów, Iwnicz Zdrój, Dukla).

Wjazd i wyjazd z planowanej drogi będzie możliwy tylko poprzez węzły, tj. bezkolizyjne połączenia z następującymi drogami - w węźle Babica, Iskrzynia, Dukla, Tylawa i Barwinek z drogą krajową nr 19, w węźle Strzyżów - Żarnowa z drogą powiatową nr 1931R, w węźle Domaradz z drogą wojewódzką nr 886, w węźle Miejsce Piastowe z drogą krajową nr 28.

Mapy: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [22A](#) [23](#) [25](#) [26](#) [27](#) [28](#) [29](#) [30](#) [31](#) [32](#) [33](#) [34](#) [35](#) [36](#) [37](#) [38](#) [39](#)

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na usprawnienie połączenia drogowego północy kraju i państw nadbałtyckich z południem kraju i państwami Europy, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo w ruchu drogowym na trasie, poprzez wykonanie alternatywnego połączenia drogowego dla ruchu tranzytowego w stosunku do istniejącej drogi krajowej nr 19. W wyniku wykonania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 nastąpi m.in. poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego, bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi, jak również warunków życia mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 19.

W ciągu planowanej drogi 91 obiektów będzie pełnił funkcję przejść dla zwierząt. W ok. 25% przypadków będą to typowe przejścia dla zwierząt, natomiast w pozostałych przypadkach będą to obiekty inżynierskie (jak np. mosty, estakady), łączące w sobie funkcję przejść dla zwierząt.

