

Zielone światło dla rozbudowy drogi nr 869

2015-11-26

25 listopada 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A4 Rzeszów Zachodni z węzłem S19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom - Barwinek i nr 19 Kuźnica - Rzeszów i linią kolejową L-71 - etap III, obejmująca drogę wojewódzką nr 869 od km 0+017,92 do km 5+185,85 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz przebudowami istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii.*

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 jest podzielona na 5 etapów, wydane postanowienie dotyczy etapu III. Inwestycja obejmie rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 869 o drugą jezdnię na całej długości trasy w km 0+017,92 - 5+185,85 wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni istniejącej, budowę i rozbudowę jednopoziomowych skrzyżowań z drogami przecinającymi oraz budowę zjazdów indywidualnych.

Wykonane zostaną urządzenia dla ruchu rowerowego i pieszego (m.in. chodniki i ciągi pieszo-rowerowe), zatoki autobusowe, układ odwodnienia drogi odpowiadający uwarunkowaniom terenowym, oświetlenie drogi (odcinkowo) w rejonie projektowanych/istniejących skrzyżowań drogowych. W trasie drogi zaplanowano dwa przepusty pełniące funkcję przejść dla zwierząt. Inwestycja będzie realizowana na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie rzeszowskim, w gminach Trzebownisko i Głogów Małopolski.

Droga wojewódzka nr 869 w stanie istniejącym na tym odcinku stanowi odcinek środkowy od włączenia do drogi krajowej nr 9 (strona zachodnia) do włączenia do drogi krajowej nr 19 (strona wschodnia) po północnej stronie Rzeszowa. Po rozbudowie będzie stanowiła dojazd do Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka oraz Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego, a łącząc się z drogą krajową nr 9 i byłą drogą krajową nr 19, a także drogami gminnymi, komunikuje te obszary z pobliskimi miejscowościami oraz miastem Rzeszów. Inwestycja ponadto poprawi połączenie drogowie istniejących i planowanych zakładów w specjalnej strefie ekonomicznej.

